

# *Besoins d'accessibilité et besoins de mobilité*

*Une problématique de société*

---

Pierre Lannoy

METICES / Centre de recherche urbaine  
Université Libre de Bruxelles



# *Plan de l'exposé*



Situer la problématique des transports pour les PMR dans un contexte sociétal suppose d'aborder deux questions:

- quelle est la place de la mobilité dans les dynamiques sociales contemporaines ?
- quelles sont les conditions indispensables à l'exercice d'une mobilité autonome ?

*La mobilité dans les dynamiques sociales contemporaines*



Les conditions classiques de l'intégration économique, sociale et politique:

- logement,
- santé,
- formation

Aujourd'hui, une nouvelle dimension conditionne cette intégration:

- la mobilité

## *La mobilité dans les dynamiques sociales contemporaines*



### Quelques grandes évolutions soutenant le développement de la mobilité :

- transformations socio-démographiques (ménages, scolarisation, etc.)
- transformations économiques (marché de l'emploi – modes de consommation - mondialisation)
- réduction du temps de travail
- multiplication des activités
- flexibilisation du temps et de l'espace
- ouverture des frontières
- développements technologiques
- etc.

## *La mobilité dans les dynamiques sociales contemporaines*



Nous entrons dans une ère de *mobilité généralisée* :

- la mobilité est une valeur dominante et transversale,
- la mobilité touche les personnes, les biens, les informations,
- la mobilité repose sur le caractère cumulatif des formes de mouvement,
- les conditions techniques, territoriales et organisationnelles de la mobilité sont présentes à grande échelle,
- la mobilité devient une condition de l'intégration sociale.



## *Les conditions d'une mobilité autonome*

Les revendications des PMR ne sont pas  
'marginales' car :

- Elles concernent une des conditions centrales de la participation aux dynamiques sociales contemporaines
- Elles concernent le droit à l'*automobilité*



## *Les conditions d'une mobilité autonome*

L'accessibilité : aménagement (physique et organisationnel) des environnements de mobilité :

- L'environnement est capacitant
  - ✓ Erving Goffman, *Stigmates*
  - ✓ Harold Searles, *L'environnement non-humain*
- Les environnements de transport n'offrent pas les mêmes « prises » (capacités) à tout le monde
- Donner préférence aux aménagements pluri-capacitants

*Un environnement adapté fait qu'une  
personne à mobilité réduite  
n'en est plus une*

