



Buses and Coaches

**IVECO
IRISBUS**



Autobus Citelis

Solutions d'accessibilité



Valéry CERVANTES
Responsable Affaires Publiques Irisbus Iveco

Liège le 22 Février 2007








toutes portes surbaissées



**Hauteur de marche:
330 mm**

Les pentes de plancher






<p>Pentes de couloir minimisés & hauteur de marche</p>	<p>1 UFR</p> 	<p>4 PMR</p> 	 <p>Rampe agenouillement</p>
--	---	--	---

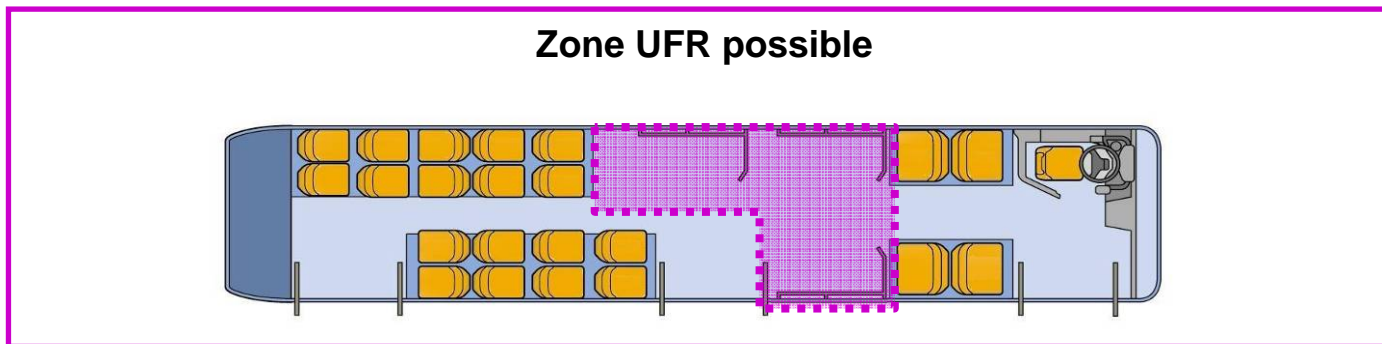


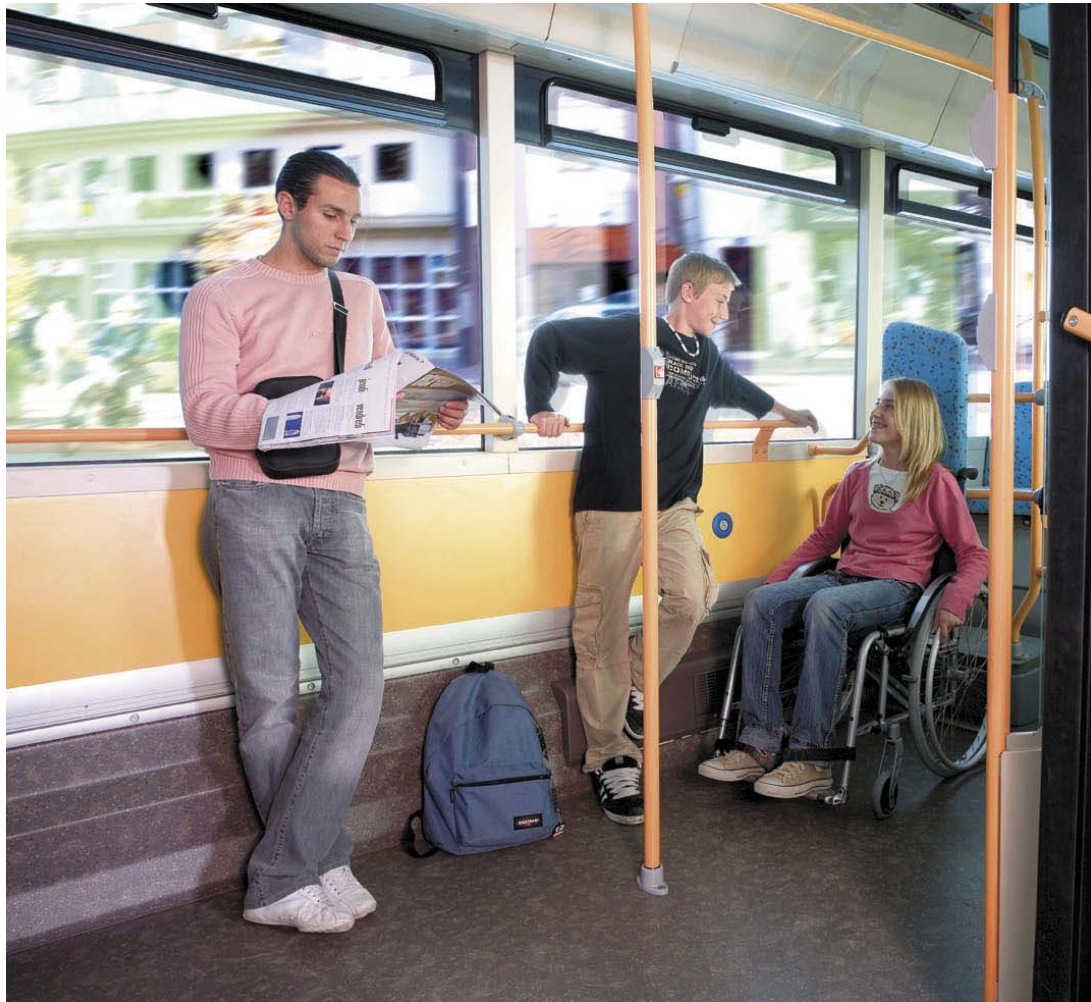
Maximum 8%

Les Utilisateurs de Fauteuils Roulants



<p>Pentes de couloir minimisés & hauteur de marche</p>	<p>1 UFR</p> 	<p>4 PMR</p> 	 <p>Rampe agenouillement</p>
--	---	--	---








**IVECO
IRISBUS**

Implantation type zone UFR

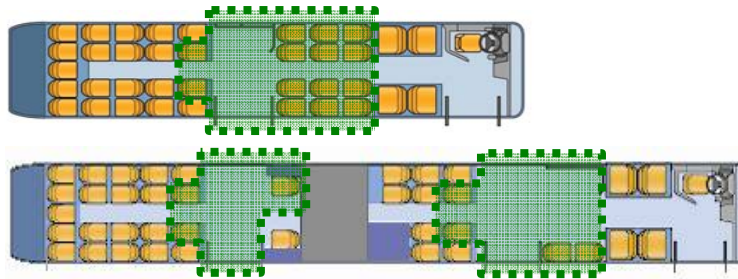


Les Personnes à Mobilité Réduite

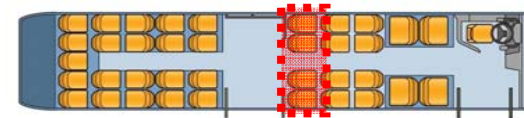


Pentes de couloir minimisés & hauteur de marche	1 UFR 	4 PMR 	 Rampe agenouillement
---	---	---	--

Zone PMR : les possibilités

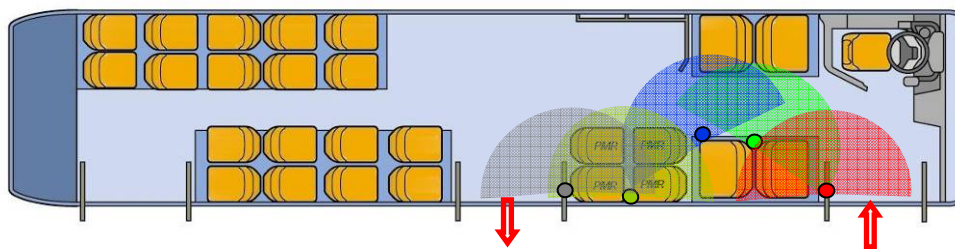


Impossibilité : 4 PMR (sur une même rangée)




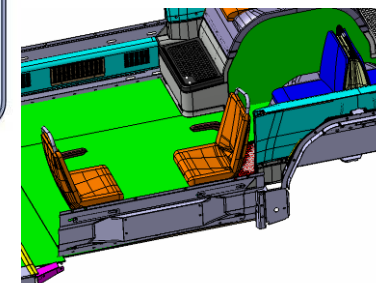
Accessibilité aux sièges PMR :

Obligation d'une préhension tous les 1050 mm (maxi) sur une hauteur comprise entre 800 et 900 mm (par rapport au sol)



 Point de préhension

 Zone de préhension





Implantation type de sièges PMR



Les rampes et l'agenouillement



<p>Pentes de couloir minimisés & hauteur de marche</p>	<p>1 UFR</p> 	<p>4 PMR</p> 	 <p>Rampe agenouillement</p>
--	--	--	---

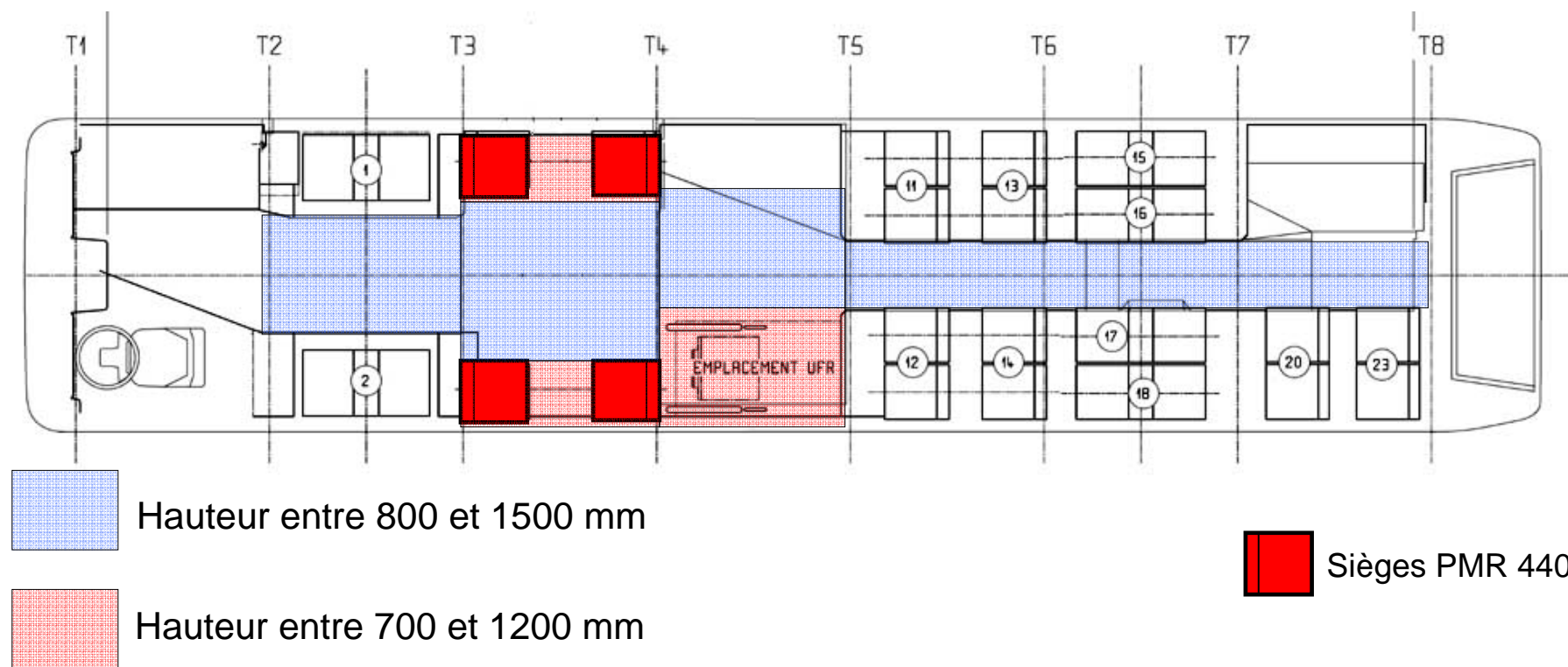


Rampe automatique ou manuelle



Gamah Liège

Les dispositifs de communication



Les dispositifs de communication



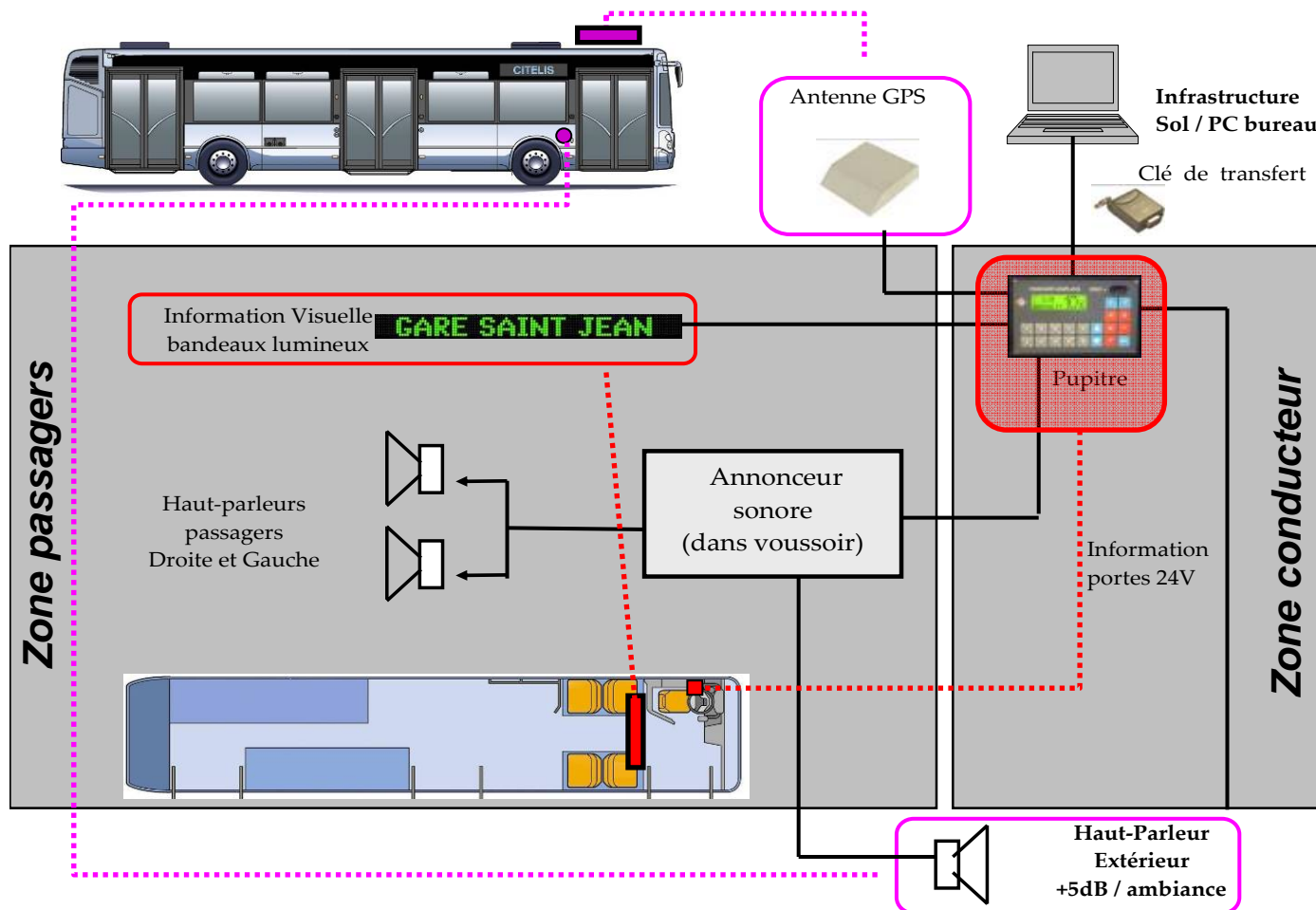
Gamah Liège

Les pictogrammes



**Portes
Sieges
Emplacements
Réservés**

L' information voyageurs: le cas réglementaire français



Annnonce intérieure:
Bandeau lumineux &
Annnonce sonore
2 Plans de Ligne Int

Arrêt demandé
Visuel &
Sonore

Portes:
Bruiteur sur
Ouverture et
Fermeture

Annnonce extérieure:
+5dB / ambiance
3 Girouettes extérieures

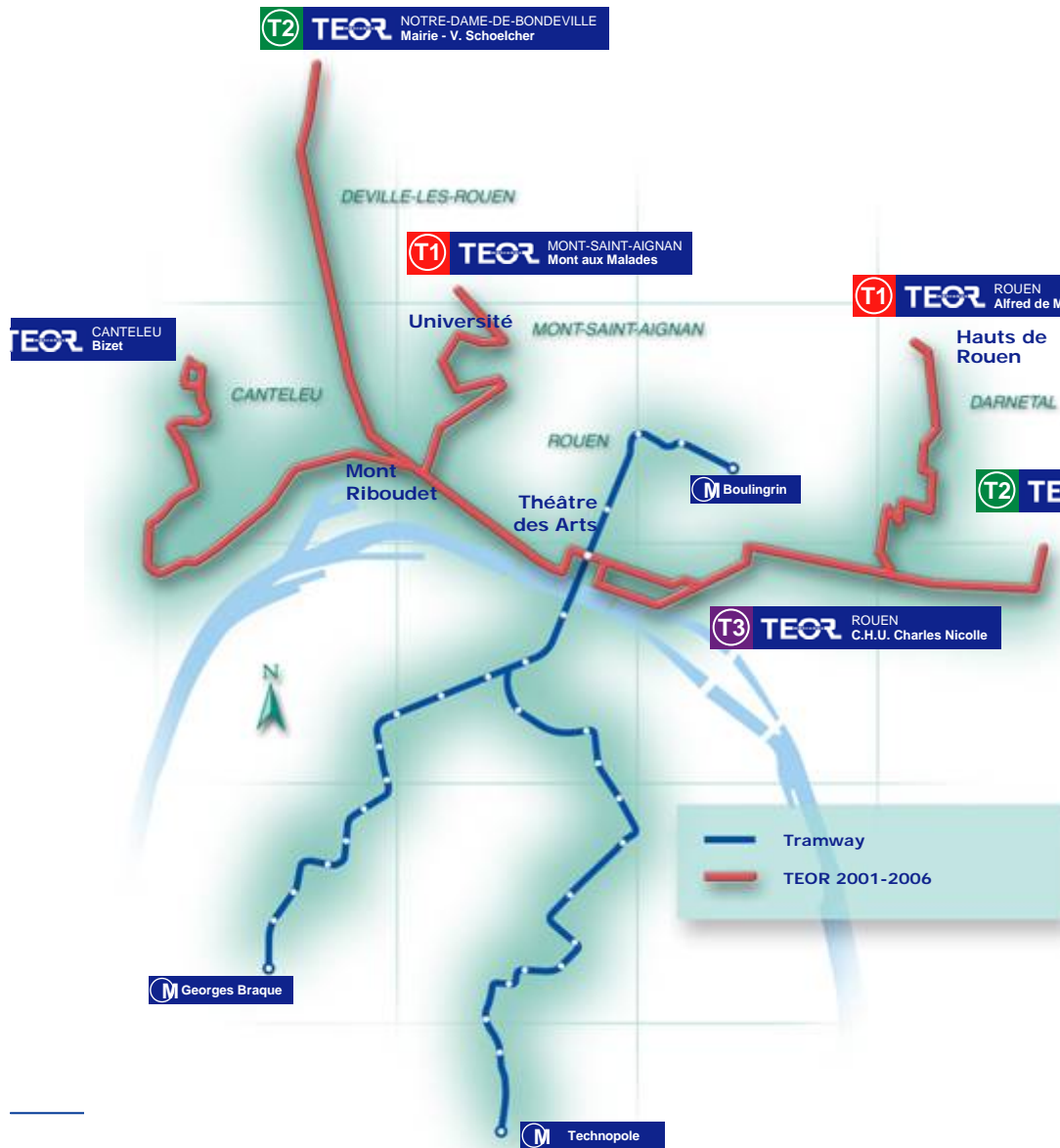
Valideur UFR:
Entre 800 et 1000mm

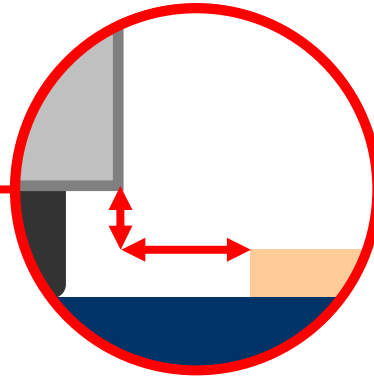
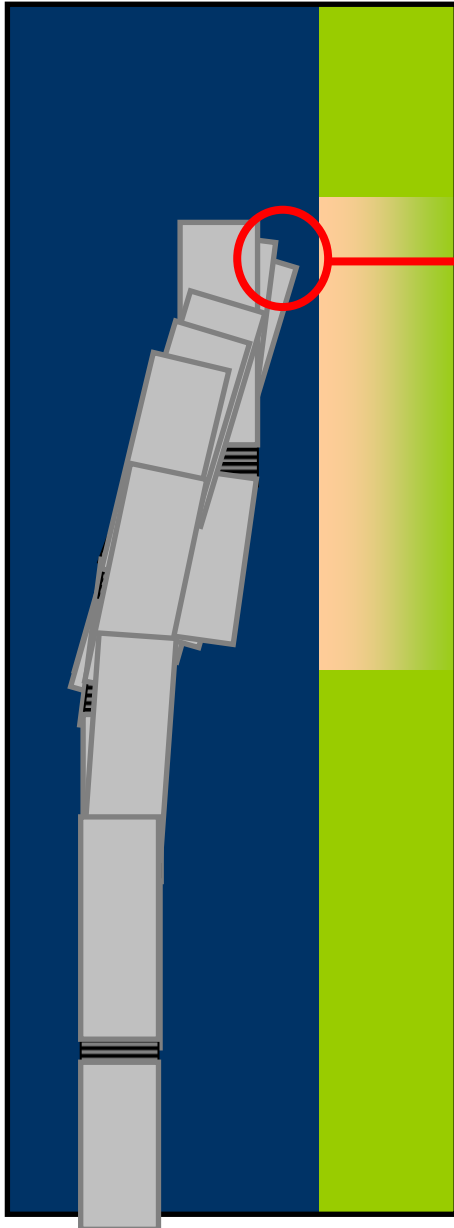
Gamah Liège

L'approche système: le guidage optique



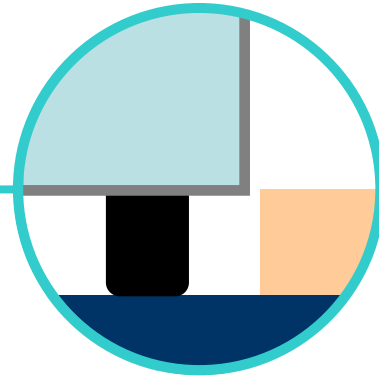
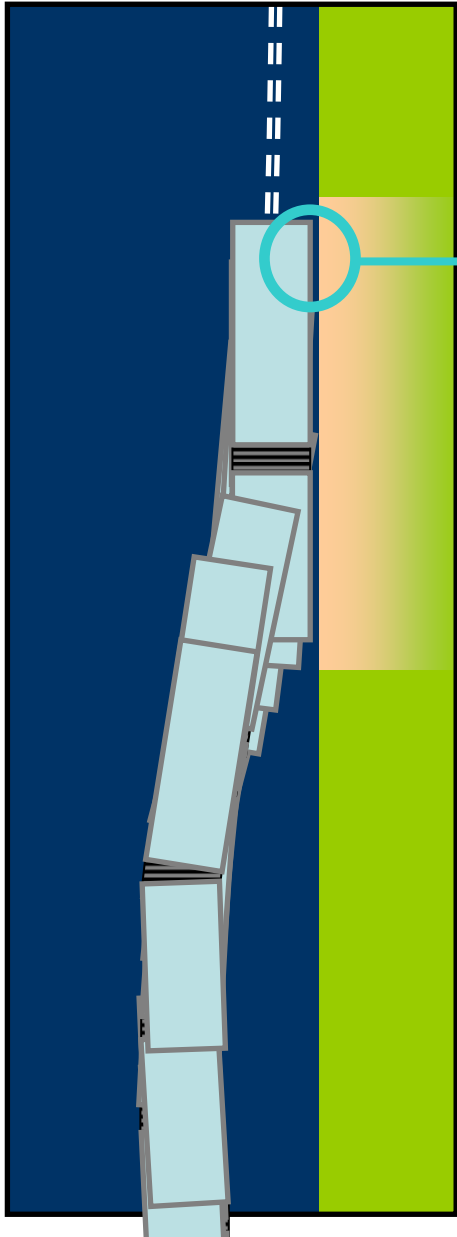
Un terrain d'expérimentation: Rouen





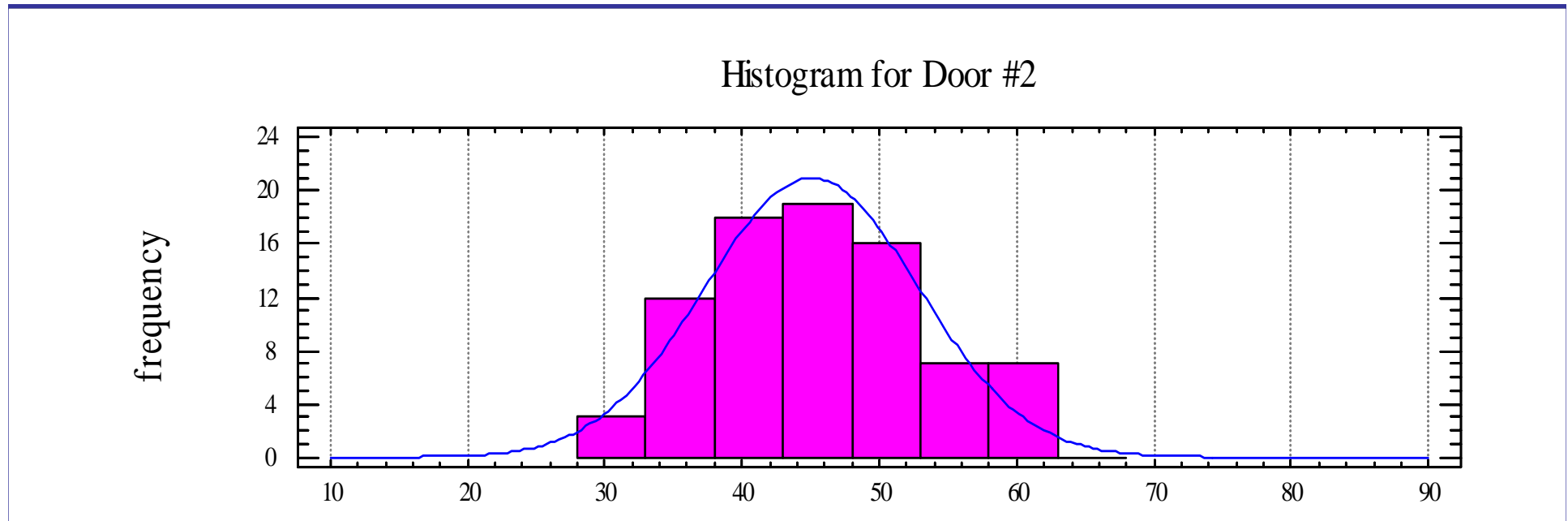
Conduite manuelle :

- > Risque de survol du quai, d'où hauteur du quai = 20 cm max.**
- > Lacune horizontale aléatoire**
- > Marche verticale importante (10 à 15 cm)**



Conduite guidée :

- > Hauteur du quai = hauteur du plancher**
- > Marche verticale quasi nulle**
- > Lacune horizontale < 5 cm**



82 mesures sur 13 stations différentes,
avec 4 véhicules à Las Vegas



Merci de votre attention